

Editor responsable: Gastón Saint Martin  
 Sub Director: Raúl Fioretti  
 Belgrano 151, tel. 15520755, Villa Regina  
 lacomuna@neunet.com.ar

Tribuna de opinión para los temas de nuestra comunidad

## A 99 años del nacimiento de Próspero Saint Martin

### Libertad de prensa

*Aun cuando es un derecho valioso, la libertad de prensa es distinta de otras libertades del pueblo por cuanto es, a la vez, individual e institucional. Su aplicación no se limita al derecho de una sola persona a publicar ideas, sino también al derecho de los medios impresos y electrónicos para divulgar opiniones políticas y cubrir y publicar noticias. Por lo tanto, la prensa libre es uno de los pilares de una sociedad democrática y como hoy se acepta. "La prensa libre no es un privilegio sino una necesidad orgánica de una gran sociedad". De hecho, a medida que la sociedad se vuelve cada día más compleja, la gente confía más y más en los periódicos, la radio y la televisión para mantenerse al tanto de las noticias mundiales, de la opinión y de las ideas políticas.*

*Muestra de la importancia de la prensa libre es que cuando las fuerzas antidemocráticas se apodanaron de un país, lo primero que*

Nació a principios del siglo pasado, de doña Celestina Pendaz (españoles) y don Esteban Etienne Saint Martin (primogénito de una familia francesa).

Próspero ('Pipe' para sus íntimos) se crió en el campo, en contacto con la naturaleza, se formó sin privilegios, como un genuino criollo amante de la libertad y la responsabilidad individual, virtudes que junto con su franqueza, lealtad y sencillez lo marcaron de por vida. En la edad escolar asistió a la escuela primaria del poblado de Laprida, provincia de Buenos Aires; donde conoció a Ricardo Balbín con quien fueron amigos y compañeros inseparables hasta la Universidad. Ambos asistieron al Colegio San José, en el barrio de Once, en Buenos Aires. Próspero fue un excelente alumno que perdió la medalla de oro de su promoción porque durante un trimestre se distrajo leyendo historietas. Durante sus estudios (tiempos de H. Yrigoyen) sus compañeros de pensión le decían: *¿Para qué estudiás tanto, si "la papa está en la política"?*

En 1930 se recibió de ingeniero civil en la Universidad de Buenos Aires e inició su carrera en la Dirección de Navegación y Puertos del Ministerio de Obras Públicas de la Nación (OPN). Su primer trabajo fue en la construcción de Puerto Nuevo en Bahía Blanca, más tarde pasó a supervisar las obras de los elevadores de granos del puerto de Ing. White. Sus amigos en Bahía Blanca fueron Carlos Vera, el Ing. Carlos Vieiro y

"Río Negro" en un diario capaz de competir con "El Tribuno". Creó un cuerpo de consejeros municipales, para lo que seleccionó "a dedo" un buen vecino de cada partido, con quienes trabajaron (sin cobrar) y al término de la gestión, cada uno de ellos fue candidato a intendente por sus respectivos partidos.

Con fondos voluntarios de los propios vecinos y sin ayuda gubernamental construyó el actual edificio de la Municipalidad (planeado como mercado municipal). Otras obras suyas fueron la compra de la manzana y construcción del edificio actual de la terminal de ómnibus Curú Leufú. Inició las redes de agua, cloacas, "El Chocconcito" (como llamaba al dique de tierra para control de aluviones) y el primer pavimento de General Roca.

El ingeniero sostenía que la municipalidad podía hacer hormigón prácticamente "gratis" y explicaba: "el agua, la arena y el pedregullo sólo cuesta subirlos a un camión, para la mano de obra usamos nuestro propio plantel municipal, lo más caro es el cemento". Para eso viajó a Loma Negra (Olavarría) y lo compró al por mayor a bajo costo. Sólo le quedaba

solucionar el costo del transporte, para lo que fue a ver al interventor (militar) de Ferrocarriles Argentinos, al que le explicó que tenía un grave problema a resolver: la ciudad de General Roca va a pavimentar sus calles, los vecinos frentistas pagarán parte del cemento. FA tiene desde la calle San Juan a la Mendoza 40.000 metros de frente, más las esquinas, y sacando su inseparable regla de cálculo, le hizo saber lo que debería pagar, pero antes de que se



Ing. Próspero Saint Martin, Arq. Ramos Mexía, Gral. Pedro Eugenio Aramburu